

# Forssan Satamajärjestys 2024

## 1 luku

### Yleiset säännökset

**1 §.** Forssan kaupungin vesialueilla, satamissa ja satama-alueilla on noudatettava vesiliikennelain (782/2019) ja tämän nojalla annettujen säännösten lisäksi tämän satamajärjestyksen ja satamanpitäjän antamia määräyksiä.

Forssan kaupungin satamissa, satama-alueilla ja vesialueilla on noudatettava hyvää vesiliikennetapaa ns. ”hyvää merimiestapaa.”

**2 §.** Tässä satamajärjestyksessä tarkoitettuihin satama-alueisiin kuuluvat Kehräämön, Sahanrannan, Kaukjärven, Mustaluhtan ja Valijärven venevalkamat sekä välittömät kulkuväylät venepaikoille.

Myös muilla kaupungin omistamilla vesialueilla ja ranta-alueilla noudatetaan satamajärjestyksen pykälä 8, 9, 25, 26, 28 ja 29.

**3 §.** Satamien toiminnasta vastaa Forssan kaupungin yhdyskuntalautakunta (satamanpitäjä). Infrapalvelut huolehtii tämän satamajärjestyksen mukaisista satamanpitäjän tehtävistä. Infrapalveluiden toiminnasta vastaa kunnallistekniikan päällikkö.

Satamamaksuista päättää yhdyskuntalautakunta.

**4 §.** Satama-alueella olevia sammutus-, pelastus- sekä ensiapuvälineitä ja -laitteita saa käyttää vain niille tarkoitettussa tehtävässä.

Satamanpitäjän asettamia varoitustauluja, aitauksia tai muita merkkejä ei saa heidän suostumuksettaan siirtää tai poistaa.

**5 §.** Aitauksella tai kieltotaululla merkityllä, eristetyllä satama-alueella, on asiaton oleskelu kielletty.

Poliisilla on oikeus määrätä tällaiselta ja muultakin satama-alueelta poistettavaksi siellä asiattomasti oleskelevat henkilöt.

**6 §.** Satamanpitäjän hallinnoimalla alueella tai väyläalueella järjestettäviin kilpailuihin tarvitaan aina satamanpitäjän lupa. Uiminen satama-altaissa ja kulkuväylillä on kielletty.

## 2 luku

### Satamanpitäjälle aluksesta tehtävät ilmoitukset

**7 §.** Säännöllisiä kulkuvuoroja noudattavien alusten ilmoitukset tehdä kunkin veneilykauden alussa ja lopussa.

Ilmoitusta ei tarvitse tehdä Suomen valtion omistamasta aluksesta eikä vapaa-ajan viettoon käytettävästä veneestä. Laituripaikasta tulee kuitenkin sopia satamanpitäjän kanssa.

**8 §.** Sen lisäksi, mitä säädetään vesikulkuneuvoista, joita käytetään tulonhankkimistarkoituksessa korvausta vastaan (Vesill 2 §), tulee jokaisella Forssan kaupungin vesialueella toimivalla ravintolalaivalla ja -lautalla olla esittää kulloinkin voimassa olevan Liikenteen turvallisuusviraston määräyksen (satamajärjestyksen voimaantullessa: TRAFICOM/90286/03.04.01.00/2020) mukainen voimassa oleva katsastustodistus.

### **3 luku**

#### **Aluksen ankkuroiminen ja kiinnittäminen**

**9 §.** Alukset on kiinnitettävä tai ankkuroitava satamanpitäjän osoittamiin paikkoihin ja sitä varten asetettuihin laitteisiin. Alus on viipymättä siirrettävä toiseen paikkaan, jos satamanpitäjä niin määrää.

Aluksen päällikön tulee varmistua aluksen sijoituspaikan kulloisestakin vedensyvyydestä.

Satamaa säännöllisesti käyttäville matkustaja- ja muille aluksille satamaviranomainen osoittaa määrätyn paikan kutakin veneilykautta varten, joka jatkuu toistaiseksi. Alusta ei saa ilman satamanpitäjän suostumusta siirtää satamassa toiseen paikkaan.

**10 §.** Vapaa-ajanviettoon käytettäviä veneitä ei saa kiinnittää alusten purkausta ja lastausta varten varattuihin laitureihin tai merimerkkeihin eikä muuallekaan, missä ne voivat häiritä liikennettä.

**11 §.** Talvehtivat alukset saadaan satama-alueella sijoittaa ainoastaan satamanpitäjän osoittamille paikoille ja tämän hyväksymällä tavalla. Aluksen omistajan on valvottava, että aluksen kiinnityslaitteet ovat aina kunnossa.

Luvatta kiinnitetyt alukset ja muut uivat laitteet voidaan poistaa satamanpitäjän päätöksellä aluksen omistajan kustannuksella ja vastuulla.

**12 §.** Kaupungin omistamiin veneluiskiin tai huoltolaitureihin ei saa jättää alusta pitemmäksi aikaa kuin aluksen lasku tai nosto vaatii.

**13 §.** Alusten kiinnityksissä ja laiturista irrotettaessa on noudatettava tarpeellista varovaisuutta laiturin ja laiturilla olevien ihmisten sekä laitteiden vaurioitumisen välttämiseksi. Alus ei saa keinuessaan vahingoittaa laituria. Alusta kiinnitettäessä on käytettävä aluksen kokoon nähden riittäviä joustimia laiturin ja aluksen välissä.

Aluksen ulkopuolelle ulottuvat laitteet eivät saa häiritä liikennettä eivätkä vahingoittaa satamalaitteita.

**14 §.** Laituriin kiinnitetty alus ei saa käyttää vihellintä tai sireeniä, mikäli ei yhteentörmäyksen tai muun onnettomuuden vaara siihen pakota. Laiturissa ollessa saa aluksen potkuria käyttää vain hiljaisella pyörimisnopeudella.

**15 §.** Laituriin kiinnitettyssä tai satama-/laiturialueelle ankkuroidussa aluksessa ei saa lämmittää saunaa, saunaa tai kylpeä.

### **4 luku**

#### **Liikenne sataman vesialueella**

**16 §.** Satama-alueella kuljettaessa on noudatettava varovaisuutta. Aluksen vauhti on säädettävä paikan, olosuhteiden ja aluksen rakenteen mukaan siten, että siitä ei aiheudu vahinkoa, haittaa tai vaaraa. Eriytyistä varovaisuutta on noudatettava varoitusmerkkien osoittamissa paikoissa. Satama-alueella aaltojen muodostaminen on kielletty.

Suurin sallittu nopeus satama-alueella on esitetty nopeusrajoitusmerkillä.

### **5 luku**

#### **Tavaran purkaminen, lastaaminen ja varastointi**

**17 §.** Tavaraa purettaessa ja lastattaessa on huolehdittava siitä, ettei laiturirakenteita ja kaupungin laitteita vahingoiteta.

**18 §.** Tavaraa ei saa jättää laitureille, kaduille, käytäville, varastosuojien edustoille, portaille, palopostin päälle, hengenpelastuslaitteiden eteen eikä muuallekaan, missä se on esteenä liikenteelle, paitsi satamanpitäjän kussakin poikkeustapauksessa antamalla luvalla.

**19 §.** Tavarankäytössä käytettävät kuljetus- ja apuvälineet sekä muut irtotavarat on käytön jälkeen vietävä pois tai koottava satamanpitäjän osoittamaan paikkaan.

Työkoneita ei saa työn päätyttyä jättää laiturialueelle.

**20 §.** Likaava ja haiseva tavara/materiaali on purettava ja lastattava tarkoitusta varten sopivilla satamanpitäjän osoittamilla paikoilla ja tällöin on noudatettava satamanpitäjän antamia varovaisuusmääräyksiä.

Jos tavara kuitenkin aiheuttaa vaaraa tai haittaa, on se satamanpitäjän vaatiessa viivyttämättä vietävä pois satama-alueelta. Jos tavarankäyttäjä ei ole tavattavissa, viivyttää tai kieltäytyy noudattamasta poisvientikehotusta, on satamaviranomaisella oikeus, tarvittaessa virka-apua käyttäen siirtää tavaraa.

Satamanpitäjällä on oikeus periä tavarankäyttäjältä tai haltijalta tavarankäytöstä ja säilyttämisestä aiheutuvat kustannukset.

**21 §.** Vaarallisia aineita purettaessa ja lastattaessa on aluksen päällikkö tai tavarankäyttäjä velvollinen satamanpitäjän niin vaatiessa järjestämään kustannuksellaan tavarankäyttäjälle riittävän tehokkaan vartiointin ja ryhtymään muihin turvallisuustoimiin. Asiaankuulumattomien pääsyä purkaus- ja lastausalueelle tulee tarvittaessa rajoittaa kyltein, puomein tai muulla vastaavalla tavalla.

**22 §.** Räjähdyksenvaarallisten aineiden sekä palavien nesteiden ja kaasujen purkamisessa ja lastaamisessa on lisäksi noudatettava, mitä siitä erikseen on säädetty.

**23 §.** Tavarankäyttöä laiturilla ja satama-alueella jätettäessä pidemmäksi aikaa, on noudatettava satamanpitäjän antamia ohjeita.

Tavarankäyttöä ei saa varastoida siten, että se estää liikennettä tai pelastus- tai sammutusvälineiden käyttöä.

## **6 luku**

### **Erinäisiä ympäristömääräyksiä**

**24 §.** Aluksen päällikön on huolehdittava siitä, että aluksesta ei vuoda tai sieltä ei pumpata tai heitetä veteen tai ympäristöön öljyä, kemikaaleja, jätteitä tai muita ympäristöä pilaavia aineita. Aluksen päällikön on huolehdittava myös siitä, ettei aluksen toiminnasta aiheudu muutoinkaan kohtuutonta haittaa tai vaaraa ympäristölle tai sataman käyttäjille.

Päällikön tai tavarankäyttäjän on ilmoitettava heti satamanpitäjälle veteen tai ympäristöön joutuneista öljyistä, kemikaaleista, jätteistä ja muista ympäristöä pilaavista aineista sekä ryhdyttävä toimenpiteisiin niiden poistamiseksi ja otettava tarvittaessa yhteys pelastusviranomaiseen.

Vesialueen mataloittaminen on kielletty ilman satamanpitäjän ja muun asiasta päättävän viranomaisen lupaa.

**25 §.** Tavarankäytössä on huolehdittava siitä, että satamaa ei tarpeettomasti liata eikä aiheuteta tarpeetonta melua. Satamanpitäjä voi keskeyttää tavarankäytön, mikäli siitä syntyy ympäristöä haittaavaa pölyä, likaa tai melua.

Tavaran käsittelijän ja työn teettäjän on huolehdittava siitä, että roskat, jätteet, tavara-alustat ja peitteet viedään niille osoitettuihin paikkoihin ja että likaantuneet paikat puhdistetaan.

**26 §.** Sellaisia alusten korjaus- ja kunnostustöitä, joista saattaa aiheutua likaisuutta, mataloitumista tai tulenvaaraa, saadaan suorittaa vain satamanpitäjän luvalla ja erikseen osoitettavassa paikassa. Jos työstä aiheutuu haittaa sataman toiminnalle, on se satamanpitäjän vaatimuksesta keskeytettävä.

Roskat ja jätteet on vietävä satamanpitäjän osoittamiin paikkoihin ja työn likaamat paikat puhdistettava.

Muussa tapauksessa satamanpitäjä voi teettää puhdistustyön työstä vastaavan kustannuksella.

**27 §.** Leiriytyminen ja matkailuautossa tai –vaunussa yöpyminen sekä ajoneuvojen peseminen tai muu huoltaminen satama-alueilla on kielletty.

**28 §.** Satamassa toimivien tahojen on huomioitava kulloinkin voimassa olevat ympäristönsuojelumääräykset ja noudatettava määräyksiä niiltä osin, kuin ne koskevat satamankäyttäjän toimintaa.

## **7 luku**

### **Toimenpiteet vahinkojen ja rikkomusten sattuessa**

**29 §.** Jos alus tai vene on ajanut karille, uponnut tai ajelehtii, on meneteltävä vesiliikennelain mukaisesti.

Lisäksi tämän satamajärjestyksen mukaisella alueella tapahtumasta on ilmoitettava välittömästi satamanpitäjälle.

**30 §.** Jos alus, vene, tavara, työkone tai ajoneuvo on sijoitettu luvatta tai muutoin satamajärjestyksen vastaisesti tai liikennettä haittaavalla tavalla eikä päällikkö, kuljettaja, omistaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää ja säilyttää satamanpitäjän teettämänä tarvittaessa virka-apua hyväksi käyttäen.

Satamanpitäjällä on oikeus periä omistajalta tai haltijalta siirtämisestä ja säilyttämisestä aiheutuneet kustannukset.

**31 §.** Jos sataman laituri tai muu laite vahingoittuu satamankäyttäjän toiminnan takia, on siitä viipymättä ilmoitettava satamanpitäjälle. Satamanpitäjä toimittaa aiheutuneiden vahinkojen arvioinnin, johon tilaisuuteen on kutsuttava myös vahingon aiheuttaja tai hänen asiamiehensä.

Vahingon aiheuttaja on velvollinen korvaamaan syntyneen vahingon.

## **8 luku**

### **Erinäisiä säännöksiä**

**32 §.** Satamanpitäjän haltuun ottamien sellaisten alusten, veneiden ja tavarain, joiden omistaja on tuntematon tai joille ei kolmen kuukauden kuluessa ilmaannu omistajaa, katsotaan omaisuus hylätyksi irtaimistoksi.

Satamanpitäjä hävittää tai hyödyntää hylätyksi katsotun irtaimiston.

**33 §.** Satama-alueella olevat veneet on hyvissä ajoin ennen veden jäätymistä siirrettävä maihin. Muussa tapauksessa on satamanpitäjällä oikeus toimittaa siirtäminen, tarvittaessa virka-apua hyväksi käyttäen ja huolehtia siirretyn veneen säilyttämisestä.

Satamaviranomaisilla on oikeus periä veneen omistajalta siirtämisestä ja säilyttämisestä aiheutuneet kustannukset.

**34 §.** Käyttämällä Forssan kaupungin satamaa, kiinnittymällä tai ankkuroimalla tämän satamajärjestyksen mukaiselle alueelle, hyväksyy satamankäyttäjä satamajärjestyksen määräykset sekä Forssan kaupungin venepaikkojen vuokrausehdot. Ne ovat luettavissa Forssan kaupungin verkkosivuilla osoitteessa:

<https://www.forssa.fi/asuminen-ja-ymparisto/tekniset-palvelut/kadut-ja-puistot/puistot-ja-yleiset-alueet/venepaikat/>

**35 §.** Forssan kaupungin satamatoimistolle osoitettavat reklamaatiot tai korvausvaatimukset on tehtävä ilman aiheetonta viivytystä. Mahdolliset kanteet Forssan kaupunkia vastaan käsitellään Kanta-Hämeen käräjäoikeudessa, ellei toisin ole kirjallisesti sovittu.

Mikäli reklamaatio tms. tapahtuu myöhemmin kuin 30 päivän kuluessa siitä, kun vahingonkärsijä havaitsi tapahtuman, menettää vahingonkärsijä kanneoikeutensa niissä tapauksissa, joissa vahingonkärsijä on elinkeinonharjoittaja.

**36 §.** Tämän satamajärjestyksen määräysten rikkomisen vuoksi satamanpitäjä voi evätä rikkomuksen tekijältä pääsyn satama-alueelle. Tämän lisäksi rikkomuksen tekijä on velvollinen korvaamaan aiheuttamansa vahingot ja kustannukset.

## **9 luku**

### **Voimaantulo**

**37 §.** Tämä Forssan kaupungin satamajärjestys tulee voimaan yhdyskuntalautakunnan päätöksellä 21.3.2024 § 27 8. huhtikuuta 2024 alkaen.