

## Kauppakadun, Esko Aaltosenkadun ja Oikokadun katusuunnitelmaehdotus

YLA

Kauppakadun, Esko Aaltosen kadun ja Oikokadun katusuunnitelmat ovat valmistuneet. Katusuunnitelmaehdotukset voidaan asettaa maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti julkisesti nähtäville 14 päivän ajaksi. Osallisilla on nähtävillä oloajan päättymiseen mennessä oikeus tehdä ehdotuksista muistutuksia.

Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 41 § katusuunnitelmista tulee käydä ilmi kadun liikennejärjestelyperiaatteet, kuivatus ja sadevesien johtaminen, kadun korkeusasema ja päällystemateriaali sekä tarvittaessa istutukset ja pysyväluonteiset rakennelmat ja laitteet.

### **Lähtökohdat**

Kauppakadun, Esko Aaltosen kadun ja Oikokadun katusuunnitelmat ovat tulleet ajankohtaiseksi kun on asemakaavoja uusittu katuihin liittyvillä alueilla. Katujen risteyskohdassa olevat liikennejärjestelyt tehtiin jo aikaisemmin vuonna 2016.

Nykytilanteessa Kauppakatu on kaksikaistainen ja kadun molemmilla puolilla on jalkakäytävät ja pyöräily tapahtuu ajoradalla. Kauppakadun katusuunnitelman laadintaa ovat vaikuttaneet kadun päällysteen huono kunto, painorajoitettu katu, vanha katuvalaistus ja epäselvät liikennejärjestelyt. Vanhan kadun poikkileikkaus on hyvin leveä eikä siinä ole lainkaan kasvillisuutta. Kauppakadulla on ajoittain kovat ajonopeudet. Kadun varusteet kuten vanhat betoniset reunakivet ovat kuluneet käyttökelvottomiksi. Kadun valaisimet ovat vanhoissa alumiinipylväissä. Katuvalaistus on toteutettu elohopeavalaisimin. Kadun molemmin puolin on mahdollista pysäköidä Keskuskadun ja Esko Aaltosen kadun välillä. Kadulla ei ole merkittäviä pysäköintipaikkoja eikä sitä ole rajoitettu.

Esko Aaltosen katu on hyvin leveä katu, jossa ajorata on kaksikaistainen. Esko Aaltosen kadun molemmin puolin jalkakäytävä. Kadun valaistus on toteutettu elohopeavalaisimin jotka on vanhoissa alumiinipylväissä. Katualueella ei ole kasvillisuutta. Koko kadun pituudella, molemmin puolin, on mahdollista pysäköidä. Pysäköintipaikkoja ei ole merkitty eikä rajoitettu. Esko Aaltosen kadun Oikokadun puoleisessa päässä, kadun eteläpuolella, on pysähtyminen kielletty lisäksi 20 m.

Oikokatu on myös hyvin leveä katu, jossa kadun molemmilla puolilla on jalkakäytävät ja pyöräily tapahtuu ajoradalla. Kadun varressa on isoja ja vanhoja katupuita. Kadun valaistus on toteutettu elohopeavalaisimin jotka ovat vanhoissa alumiinipylväissä. Koko kadun pituudella, molemmin puolin, on mahdollista pysäköidä. Pysäköintipaikkoja ei ole merkitty eikä rajoitettu.

Kaikilla kaduilla on liikennemerkki kuorma- ja pakettiautoilta ajokielletty, joka on rajoitettu koskevan vain yli 8 tn ajoneuvoja. Kaduilla on liikennemerkestä huolimatta isoimmillakin ajoneuvoilla huoltoajo sallittu.

Katusuunnitelmaa on tehty yhdessä Forssan vesihuoltoliikelaitoksen kanssa. Katusuunnitelmat on esitelty Forssan Verkkopalvelun Oy:lle Vapo Oy:lle ja Lounea Oy:lle.

Vuosien 2013 ja 2017 välisenä aikana Kauppakadun, Esko Aaltosen kadun ja Oikokadun suunnittelualueella on tapahtunut yksi liikennevahinko, jossa ei ole tapahtunut henkilövahinkoja (Lähde:Strafica Oy/ Tieliikenneonnettomuudet 2013-2017 14.1.2019).

### **Liikenteellinen ratkaisu**

Kauppakatu on kaksikaistainen noin 400 metriä pitkä katu, joka alkaa Rautatienkadusta ja päättyy Oikokadun ja Esko Aaltosen kadun risteykseen. Suunnitelmat on laadittu noin 300 metriä pitkälle katuosuudelle. Kadulle on suunniteltu kasvillisuutta jonka tarkoituksena on jaksottaa ja tuoda katuun vihreää viihtyisyyttä. Ajourataa kavennetaan nykyisestä noin 12 metristä 7,0 metriin. Kadun molemmilla puolilla on 2,5 metriä leveät pysäköintitaskut. Kauppakadun eteläpuolella on 3,5 metriä leveä yhdistetty kävely- ja pyörätie. Pohjoispuolella on 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun painorajoitukset poistetaan.

Esko Aaltosen katu on n. 220 metriä pitkä katu, joka alkaa Yhtiönkadulta ja päättyy Kauppakadun ja Oikokadun risteykseen.

Katusuunnitelma on laadittu 140 metriä pitkälle katuosuudelle. Esko Aaltosen kadun ajorataa ei juurikaan kavenneta vaan sen leveys pysyy 8 metrissä. Kadun varressa on edelleen pysäköintimahdollisuus, mutta nyt pysäköintipaikat on osoitettu liikennemerkein. Pysäköintipaikan leveys on 3,0 metriä Kadun pohjoispuolella, kadun vasemmalla puolella, jalkakäytävä muutetaan yhdistetyksi kävely- ja pyörätieksi. Kauppakadun ja Oikokadun risteys alueelta Yhtiökadun suuntaan kadun oikeassa reunassa pysähtymiskielto säilytetään nykyisen mukaisena.

Oikokatu on n. 210 metriä pitkä katu, joka alkaa Yhtiökadusta ja päättyy Kauppakadun ja Esko Aaltosen kadun risteykseen. Katusuunnitelma on laadittu noin 150 metriä pitkälle katuosuudelle.

Oikokadulla ei ole liikennemerkein osoitettu kadunvarsipysäköintiä. Ajouradan leveyttä kavennetaan 12 metristä 7 metriin. Ajourataa kaventamalla saadaan katupuille lisää kasvutilaa sekä kadun oikeaan reunaan yhdistetty kävely- ja pyörätie. Kadun painorajoitus poistetaan.

Kaikki suunnittelualueella olevien suojateiden ja saarekkeiden kohdalle ei asenneta alas laskettuja reunakiviä vaan viisteet tehdään asfaltilla .

Yhdistettyjen kävely- ja pyörätieväylien kunnossapitovastuu siirtyy kaupungille kun katu on kunnostettu suunnitelmien mukaisesti ja liikennemerkit on asetettu.

Kaduille teetettiin kantavuustarkastelu. Tutkimukset tehtiin pudotuspainolaitteella ja kairaamalla. Näiden perusteella katua ei tarvitse painorajoittaa ja mahdolliset vahvistuksen on huomioitu katusuunnitelmissa.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Kauppakatu, Esko Aaltosen katu ja Oikokatu päällystetään ajoradan ja yhdistetyn kävely- ja pyörätien osalta asfaltilla. Kauppakadun ja Esko Aaltosen kadun ajoratojen reunassa kulkee 10 cm:ä korkea harmaa graniittinen reunakivi, joka tonttiliittymien ja pysäköintitaskujen kohdalla on 3 cm korkea. Oikokadulle reunassa kulkee 10 cm:ä korkea betoninen reunakivi. Pysäköintitaskun ja kevyen liikenteen väylän tai jalkakäytävän ei ole korkeuseroa. Kauppakadulla jalkakäytävän ja yhdistetty kävely- ja pyörätien väliin tulee ruskea tiililadolla oleva betoninen kiveys. Pysäköintiruudut erotetaan toisista harmaalla graniittisella nupukivellä.

Kauppakadulle istutetaan neljä uutta katupuuta, joiden ympärille asennetaan juuristosuojarität. Oikokadun varteen kadun oikealle puolelle nykyisten katupuiden alle tulee nurmikaistat.

Kauppakadun, Esko Aaltosen kadun ja Oikokadun katuluokka on 4 ja yhdistettyjen kävely- ja pyöräteiden katuluokka on 6.

### **Valaistus**

Kauppakadun, Esko Aaltosen kadun ja Oikokadun valaisimet asennetaan ajoradan ja yhdistetyn kävely- ja pyörätien väliselle viheralueelle ja osittain yhdistetyn kävely- ja pyörätien taakse, katualueen reunaan. Vanhat valaisimet puretaan ja uudet valaisimet asennetaan uusille paikoille. Uudet valaisimet toteutetaan LED-tekniikalla jossa on valaisinkohtainen tehonpudotus.

### **Tasaus ja kuivatus**

Kauppakadulla, Esko Aaltosen kadulla ja Oikokadulla tasaus on kaksipuoleinen sivukaltevuus. Kaduissa on hyvin pieni pituussuuntainen sivukallistus. Yhdistetyt kävely- ja pyörätien sekä

Kauppakadun parkkitaskut kaatavat tonteilta pois päin ajoradan reunakiveä kohti. Kauppakadun tasausta on pyritty laskemaan mahdollisimman paljon. Koivukadulta Uusikadulle tasausta on laskettu 10-15 cm. Kauppakadun reunakiven muutoksen vuoksi alueelle tulee uusia sadeveden ritiläkaivoja jotka kytketään olemassa olevaan hulevesiviemäriin. Oikokadun ja Esko Aaltosen kadun tasaukset pysyvät hyvin lähellä olemassa olevia tasauksia. Oikokadulle asennetaan uusia sadeveden ritiläkaivoja reunakivimuutoksista johtuen. Oikokadulla nurmialueen lisäyksellä saadaan katualueelle lisää lumitilaa sekä aluetta johon voidaan sadevesiä imeyttää. Esko Aaltosen kadulle tulee pieniä muutoksia hulevesiviemärintiin.

### **Esteettömyys**

Kadut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Katusuunnitelmaehdotukset ovat erillisliittenä  
(TT)

Tekninen johtaja: Yhdyskuntalautakunta hyväksyy erillisliittenä olevat Kauppakadun, Oikokadun ja Esko Aaltosen kadun katusuunnitelmaehdotukset ja asettaa ne nähtäville maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti.

Käsittely: Kunnallistekniikan päällikkö Tero Tiensuu selosti asiaa kokouksessa ja poistui ennen päätöksentekoa.

Päätös: Yhdyskuntalautakunta hyväksyi ehdotuksen.

Jäsen Tomi Karlsson poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.